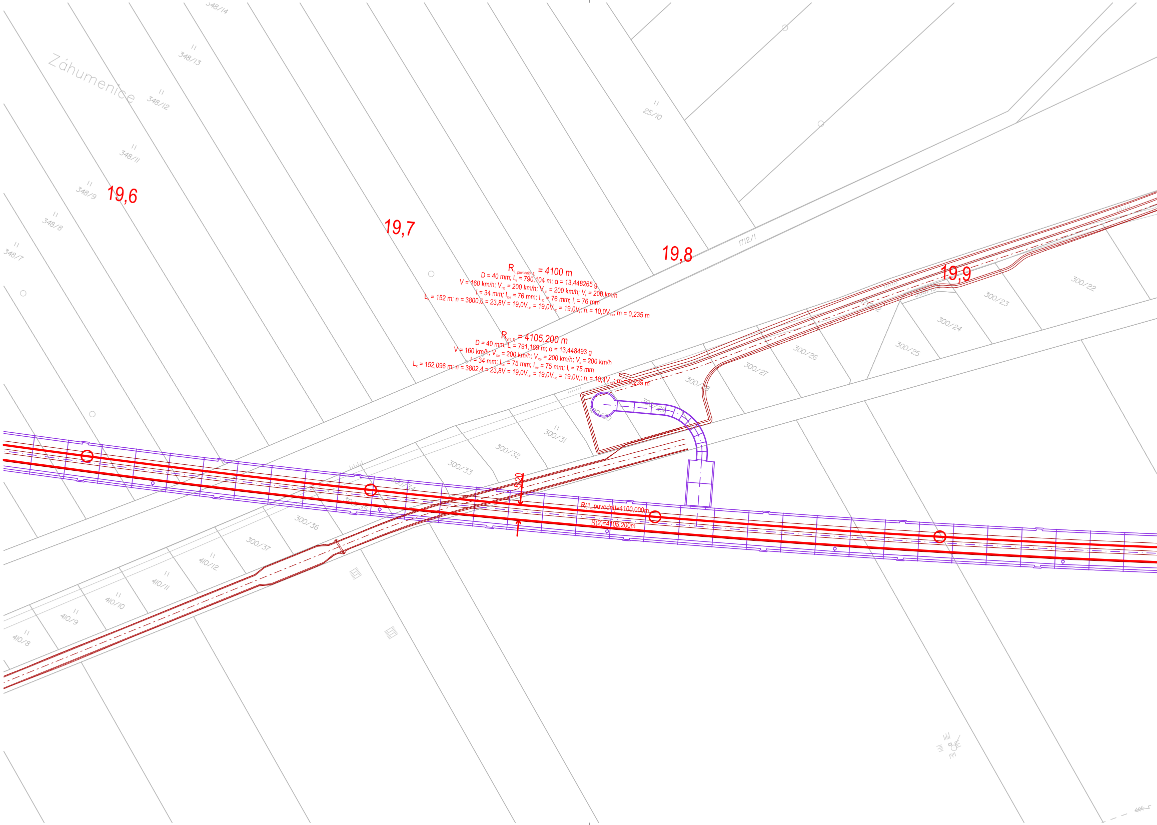
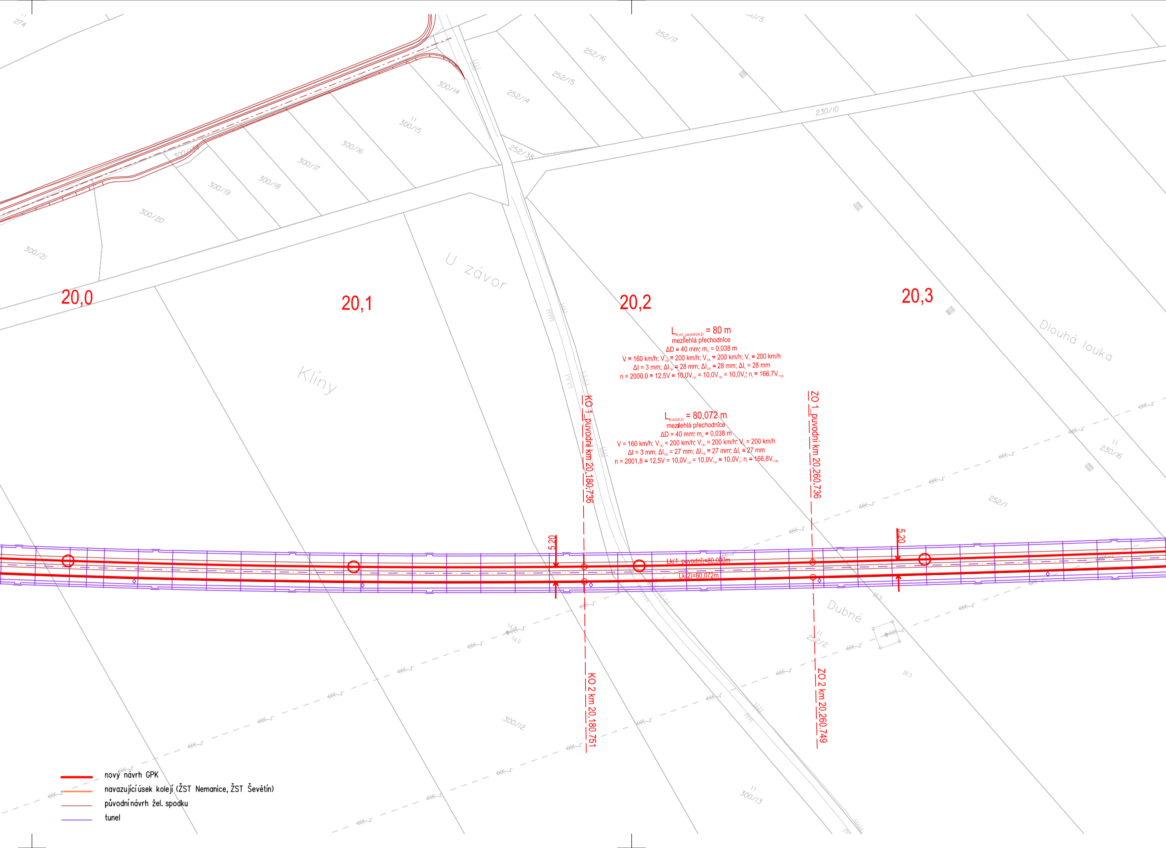
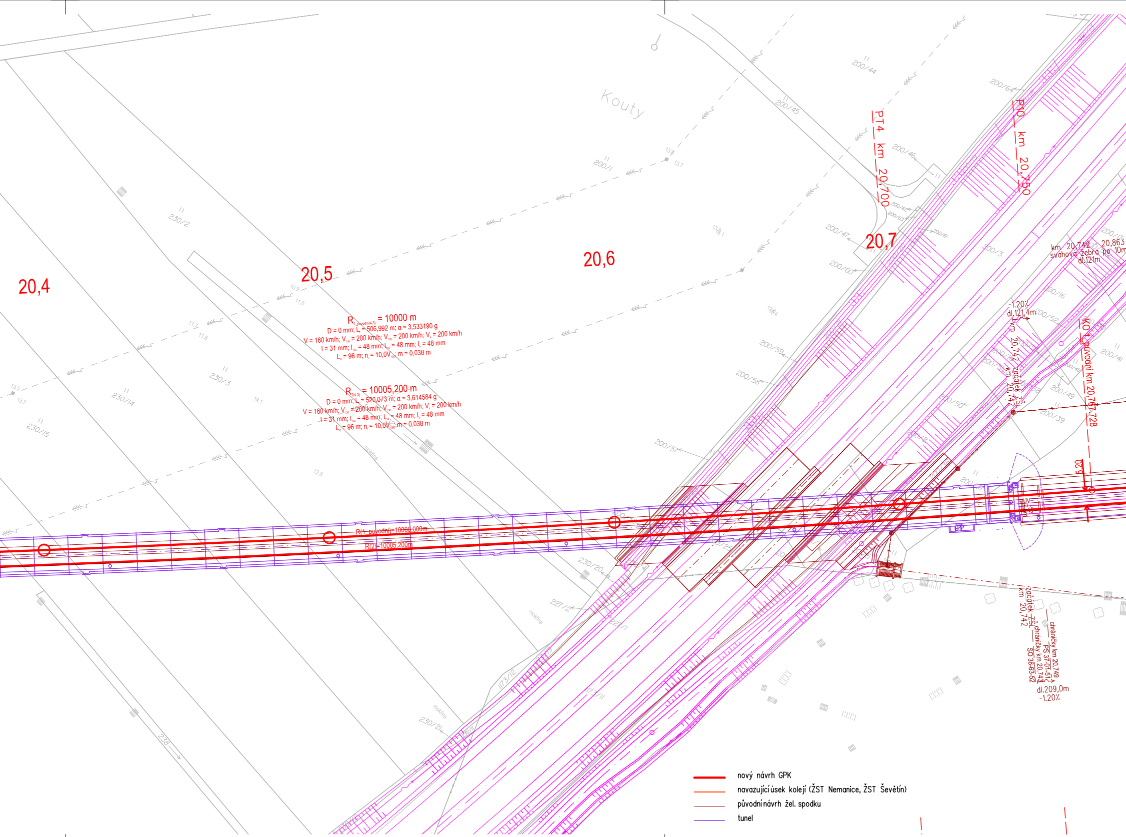
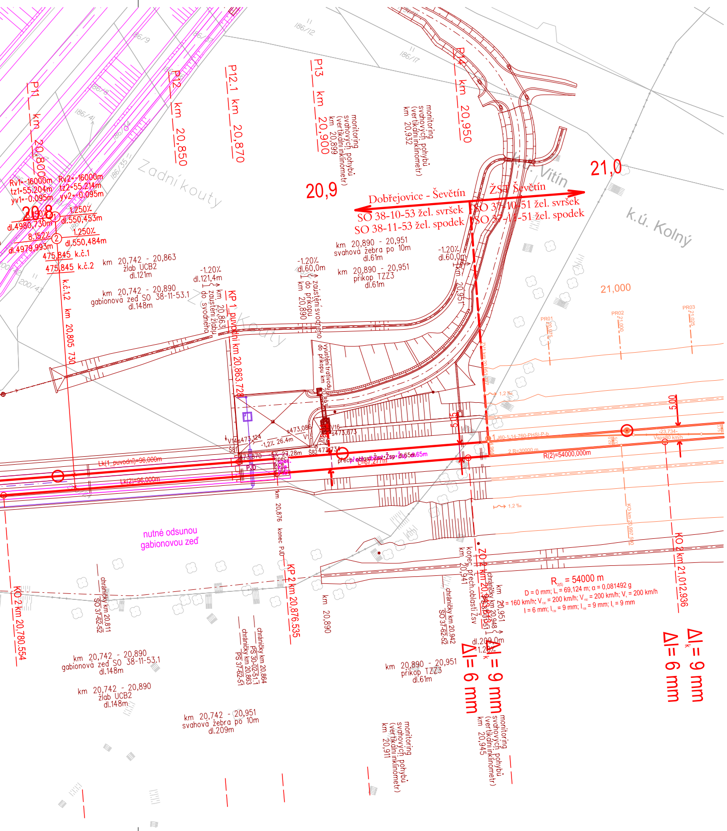

Záhumenice
348/14
348/13
348/12
348/11
348/9
348/8
348/7
25/10
1712/1
19,6
19,7
19,8
19,9
R1_puvodni(4,1) = 4100 m
D = 40 mm; Lr = 790,104 m; α = 13,448265 g
V = 160 km/h; V130 = 200 km/h; V150 = 200 km/h; Vk = 200 km/h
I = 34 mm; I130 = 76 mm; I150 = 76 mm; Ik = 76 mm
Lk = 152 m; n = 3800,0 = 23,8V = 19,0V130 = 19,0V150 = 19,0Vk; nl = 10,0V(130); m = 0,235 m
R2(4,1) = 4105,200 m
D = 40 mm; Lr = 791,169 m; α = 13,448493 g
V = 160 km/h; V130 = 200 km/h; V150 = 200 km/h; Vk = 200 km/h
I = 34 mm; I130 = 75 mm; I150 = 75 mm; Ik = 75 mm
Lk = 152,096 m; n = 3802,4 = 23,8V = 19,0V130 = 19,0V150 = 19,0Vk; nl = 10,1V(130); m = 0,235 m
300/22
300/23
300/24
300/25
300/26
300/27
300/28
300/29
300/30
300/31
300/32
300/33
300/34
300/35
300/36
300/37
410/12
410/11
410/10
410/9
410/8
5,20
R(1_puvodni)=4100,000m
R(2)=4105,200m


20,0
20,1
20,2
20,3
U závor
Klíny
Dlouhá louka
Dubné
274
300/14
300/15
300/16
300/17
300/18
300/19
300/20
300/21
300/12
300/13
252/17
252/16
252/15
252/14
252/38
230/10
230/16
252/1
252/2
$L_{K,m1\_puvodni(4,2)}$ = 80 m
mezilehlá přechodnice
ΔD = 40 mm; m_n = 0,038 m
V = 160 km/h; V_{130} = 200 km/h; V_{150} = 200 km/h; V_k = 200 km/h
Δl = 3 mm; $Δl_{130}$ = 28 mm; $Δl_{150}$ = 28 mm; $Δl_k$ = 28 mm
n = 2000,0 = 12,5V = 10,0V_{130} = 10,0V_{150} = 10,0V_k; n_i = 166,7V_{V100}
$L_{K,m2(4,2)}$ = 80,072 m
mezilehlá přechodnice
ΔD = 40 mm; m_n = 0,038 m
V = 160 km/h; V_{130} = 200 km/h; V_{150} = 200 km/h; V_k = 200 km/h
Δl = 3 mm; $Δl_{130}$ = 27 mm; $Δl_{150}$ = 27 mm; $Δl_k$ = 27 mm
n = 2001,8 = 12,5V = 10,0V_{130} = 10,0V_{150} = 10,0V_k; n_i = 166,8V_{V100}
KO 1_puvodni km 20,180,736
KO 2 km 20,180,751
ZO 1_puvodni km 20,260,736
ZO 2 km 20,260,749
5,20
5,20
Lk(1_puvodni)=80,000m
Lk(2)=80,072m
nový návrh GPK
navazující úsek kolejí (ŽST Nemanice, ŽST Ševětín)
původní návrh žel. spodku
tunel


20,4
20,5
20,6
20,7
Kouty
PT4 km 20,700
P10 km 20,750
$R_{1\_původní(4,3)}$ = 10000 m
D = 0 mm; L_t = 506,992 m; α = 3,533190 g
V = 160 km/h; V_{130} = 200 km/h; V_{150} = 200 km/h; V_k = 200 km/h
I = 31 mm; I_{130} = 48 mm; I_{150} = 48 mm; I_k = 48 mm
L_k = 96 m; n_i = 10,0V_{130}; m = 0,038 m
$R_{2(4,3)}$ = 10005,200 m
D = 0 mm; L_t = 520,073 m; α = 3,614584 g
V = 160 km/h; V_{130} = 200 km/h; V_{150} = 200 km/h; V_k = 200 km/h
I = 31 mm; I_{130} = 48 mm; I_{150} = 48 mm; I_k = 48 mm
L_k = 96 m; n_i = 10,0V_{130}; m = 0,038 m
R(1_původní)=10000,000m
R(2)=10005,200m
km 20,742 - 20,863
svahová žebra po 10m
dl.121m
-1.20%
dl.121,4m
km 20,742
začátek ŽŠL
km 20,742
KO 1 původní km 20,767,728
5,20
začátek ŽŠL
km 20,742
chráničky km 20,749
PS 37-01-51
chráničky km 20,743
SO 38-63-52
dl.209,0m
-1.20%
230/2
230/3
230/14
230/15
230/20
230/21
227/2
227/1
173/12
173/11
238
200/1
200/3
200/16
200/17
200/38
200/39
200/41
200/44
200/45
200/46
200/47
200/48
200/49
200/50
200/51
200/52
200/57
200/58
200/59
200/60
200/61
200/62
200/63
200/64
mokřina
mokřina
mokřina
10.9
11.0
11.7
11.8
13.5
13.7
14.1
12.8
13.6
13.7
13.8
nový návrh GPK
navazující úsek kolejí (ŽST Nemanice, ŽST Ševětín)
původní návrh žel. spodku
tunel


P11 km 20,800
P12 km 20,850
P12.1 km 20,870
P13 km 20,900
P14 km 20,950
20,8
20,9
21,0
21,000
Zadní kouty
k.ú. Kolný
Vitín
Rv1=-16000m
tz1=55,204m
yv1=-0,095m
Rv2=-16000m
tz2=55,214m
yv2=-0,095m
dl.4980,730m
8,152‰
dl.4979,993m
1,250‰
dl.550,453m
1,250‰
dl.550,484m
475,845 k.č.1
475,845 k.č.2
k.č.1,2 km 20,805 730
km 20,742 - 20,863 žlab UCB2 dl.121m
km 20,742 - 20,890 gabionová zeď SO 38-11-53.1 dl.148m
-1,20‰ dl.121,4m
km 20,863 zaústění žlabu do svodného
KP 1 původní km 20,863,728
monitoring svahových pohybů (vertikální inklinometr) km 20,899
monitoring svahových pohybů (vertikální inklinometr) km 20,932
Dobřejovice - Ševětín
SO 38-10-53 žel. svršek
SO 38-11-53 žel. spodek
ŽST Ševětín
SO 37-10-51 žel. svršek
SO 37-11-51 žel. spodek
km 20,890 - 20,951 svahová žebra po 10m dl.61m
km 20,890 - 20,951 příkop TZZ3 dl.61m
-1,20‰ dl.60,0m
zaústění svodného do příkopu km 20,890
vyústění trativodu do příkopu km
km 20,951
PR01
PR02
PR03
Lk(1_původní)=96,000m
Lk(2)=96,000m
R(2)=54000,000m
5,00
-23,734-
V=80 km/h
km 20,876 konec PJD
KP 2 km 20,876,535
km 20,890
km 20,941 konec přech.oblasti ŽSV
ZO 2 km 20,963,951
KO 2 km 21,012,936
KO 2 km 20,780,554
nutné odsunout gabionovou zeď
chráničky km 20,811 SO 37-62-52
chráničky km 20,864 PS 30-02-51.1 chráničky km 20,863 PS 37-62-51
chráničky km 20,942 SO 37-62-52
km 20,948 chráničky
R(2) = 54000 m
D = 0 mm; L = 69,124 m; α = 0,081492 g
V = 160 km/h; V₁₃₀ = 200 km/h; V₁₅₀ = 200 km/h; Vₖ = 200 km/h
I = 6 mm; I₁₃₀ = 9 mm; I₁₅₀ = 9 mm; Iₖ = 9 mm
dl.209,0m
ΔI = 6 mm
ΔI = 9 mm
ΔIₖ = 9 mm
ΔI = 6 mm
km 20,742 - 20,890 gabionová zeď SO 38-11-53.1 dl.148m
km 20,742 - 20,890 žlab UCB2 dl.148m
km 20,742 - 20,951 svahová žebra po 10m dl.209m
km 20,890 - 20,951 příkop TZZ3 dl.61m
monitoring svahových pohybů (vertikální inklinometr) km 20,911
monitoring svahových pohybů (vertikální inklinometr) km 20,945
1,2 ‰

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	03/2025	Referenční dokumentace	Ing. Syrová

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miloš Krameš	Specialista:	Ing. Syrová

SUDOP PRAHA ® SUDOP EU M M MOTT MACDONALD SUDOP PRAHA ®

Název stavby / akce:	**MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN** **REFERENČNÍ DOKUMENTACE**		Označení (S-kód):	**S631500294**
			Zakázka:	**20-185.201**
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části:	**D.2.1.1**
Název objektu:	**Dobřejovice - Ševětín, žel. svršek (spodek)**		Číslo objektu / komplexu:	**SO38-10-53 (38-11-53)**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace km 19,600 - km 20,951		Číslo přílohy:	**2 . 105**
Odpovědný projektant: Ing. Eva Syrová	Zpracovatel přílohy: Ing. Eva Syrová	Měřítko: 1:1000 Formáty: 8xA4	Stupeň dokumentace:	Referenční dokumentace (RD)
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování:	03/2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500294	_RDXX	_D2101	_SO381053	_XX	_2_105	_001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.